



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคสาม มาตรา ๒๐(๑) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิ และเสรีภาพ ของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม โดยความเห็นของคณะกรรมการ วัตถุอันตรายออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่ง วัตถุอันตรายไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้ “การขนส่ง” หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายทางบกด้วยรถหรือ พาหนะอื่นใด แต่ไม่หมายความรวมถึงการขนส่งวัตถุอันตรายทางรถไฟ

ข้อ ๒ ผู้ขนส่งวัตถุอันตรายในแท็งก์ติดตั้งถาวรกับตัวรถ (FIXED TANKS) แท็งก์ติดตั้งไม่ถาวร กับตัวรถ (DEMOUNTABLE TANKS) แท็งก์คอนเทนเนอร์ (TANK-CONTAINERS) แท็งก์สับเปลี่ยนได้ซึ่งผนัง โครงสร้างทำด้วยโลหะ (TANK SWAP BODIES WITH SHELLS MADE OF METALLIC MATERIALS) รถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซเรียงกันเป็นดับ (BATTERY-VEHICLES) แท็งก์พลาสติกเสริมไฟเบอร์ [(FIBER-REINFORCED PLASTICS TANKS หรือ (FRP)] และแท็งก์บรรจุของเสียที่ทำงานภายใต้สุญญากาศ (VACUUM OPERATED WASTE TANKS) ต้องมีการประกันภัยความเสียหายในการขนส่งวัตถุอันตรายนอกเหนือการทำ ประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

การประกันภัยตามวรรคแรกต้องเป็นการประกันภัยกับบริษัทประกันวินาศภัยที่ได้รับใบอนุญาต ให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย ตามประกาศนี้ให้คุ้มครองภัยอันเป็น ผลมาจากการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งทุกกรณี และเป็นผลให้เกิด

(๑) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก เว้นแต่บุคคลภายนอกนั้น เป็นผู้กระทำละเมิด

(๒) ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เว้นแต่บุคคลภายนอกนั้นเป็นผู้กระทำละเมิด

(๓) ค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่

สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สัตว์ พืช สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินที่ไม่มีเจ้าของ

สำหรับขอบเขตการคุ้มครอง ให้เริ่มต้นตั้งแต่บรรทุกวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งวัตถุอันตราย เคลื่อนที่จนถึงที่หมาย

ข้อ ๓ จำนวนเงินคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยตามประกาศนี้ต้องไม่น้อยกว่าดังต่อไปนี้

(๑) จำนวนเงินเอาประกันภัยตามข้อ ๒(๑) ไม่ต่ำกว่าหนึ่งแสนบาทต่อหนึ่งคน และ ไม่ต่ำกว่าสิบล้านบาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง

(๒) ความคุ้มครองตามข้อ ๒ รวมกันแล้วต้องไม่ต่ำกว่าสามสิบล้านบาทต่อการเกิดเหตุการณ์ หนึ่งครั้ง

ข้อ ๔ ผู้ขนส่งวัตถุอันตรายต้องแสดงต้นฉบับของกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรถ หรือ พาหนะ ที่ใช้ในการขนส่งแต่ละคันพร้อมทั้งส่งมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้เป็นหลักฐานต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ผู้ขนส่งวัตถุอันตรายต้องจัดให้มีประกันภัยตลอดเวลาที่ดำเนินกิจการ

ข้อ ๕ การชดใช้ค่าเสียหายตามประกาศนี้ ไม่ตัดสิทธิ์ผู้เสียหายในอันที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน เพื่อความเสียหายอันเกิดจากการละเมิดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๕

นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม