

## รายการเสียงตามสาย (KM)

(วันพฤหัสบดีที่ 26 กรกฎาคม 2550 เวลา 12.00 น.)

### การยกระดับมาตรฐานผู้สร้างและหน่วยตรวจสอบแท็งก์ของประเทศไทย

- ผู้ถาม นายสุเทพ สุรรากุล ส่วนที่ 1  
- ผู้ตอบ นายธนศักดิ์ เรืองสุวรรณ ส่วนความปลอดภัยภาชนะบรรจุภัณฑ์และการขนส่ง

**1. คำถาม** อยากทราบว่าลักษณะงานของส่วนควบคุมความปลอดภัยภาชนะบรรจุภัณฑ์และการขนส่ง ในการควบคุมแท็งก์ติดตริง เป็นอย่างไร

**คำตอบ** ตั้งแต่กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ออกประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 และออกประกาศเป็นกฎหมายตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2546 และมีผลบังคับใช้ตามกฎหมายเต็มรูปแบบตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. 2547 นั้น ส่งผลให้ผู้ประกอบการแท็งก์ติดตริงประเภทแท็งก์ยึดติดถาวรกับตัวรถ (FIXED TANKS) ต้องนำ FIXED TANKS มาขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งปัจจุบันมีทั้งแท็งก์ใหม่และแท็งก์เก่า ซึ่งงานส่วนใหญ่เป็นการรับรองการสร้างแท็งก์ การตรวจสอบ ทดสอบ แท็งก์ติดตริงสำหรับบรรจุภัณฑ์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการกำหนดหลักเกณฑ์ในการควบคุมเพื่อออกเอกสารการรับรองความมั่นคงแข็งแรงของบรรจุภัณฑ์ (UN MARKING)

**2. คำถาม** ขณะนี้กรมโรงงานอุตสาหกรรมมีการขึ้นทะเบียน FIXED TANKS ไว้เท่าไร

**คำตอบ** ปัจจุบันกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ขึ้นทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวรกับตัวรถ (Fixed Tanks) แล้วจำนวน 2,156 แท็งก์ ซึ่งแท็งก์ดังกล่าวมีทั้งเป็นแท็งก์ที่สร้างใหม่และแท็งก์เก่า โดยเฉพาะแท็งก์เก่าที่มีการใช้งานมาเป็นเวลานานแล้ว หากไม่มีการตรวจสอบทดสอบว่าแท็งก์ดังกล่าว ยังมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถนำมาใช้งานในการขนส่งวัตถุอันตรายได้อย่าง

ปลอดภัยแล้ว อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อประชาชนผู้สัญจรตามท้องถนน รวมทั้งทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมได้

**3. คำถาม** เกณฑ์การพิจารณาแท็งก์ใหม่ และแท็งก์เก่าในการรับขึ้นทะเบียนแท็งก์เป็นอย่างไร

**คำตอบ** จากประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2546 ในข้อที่ 8 อุปกรณ์ความปลอดภัย ช่องเปิด วาล์วนิรภัย ท่อ ข้อต่อ อุปกรณ์นิรภัยและอุปกรณ์อื่น ตลอดจนการติดตั้งให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานที่ กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ ที่ให้อำนาจกรมโรงงานอุตสาหกรรม กำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์ในการพิจารณา เรื่อง แท็งก์ติดตั้งที่ใช้ ในการขนส่งวัตถุอันตราย ซึ่งได้กำหนดไว้ ดังนี้

1. กรณีแท็งก์ใหม่ ต้องพิจารณาแบบแท็งก์ติดตั้ง (ท.1) รายการคำนวณ ประกอบการออกแบบแท็งก์ติดตั้ง (ท.2) และรายการข้อมูลประกอบการสร้างของผู้สร้างแท็งก์ติดตั้ง (MDR) (ท.3)
2. กรณีแท็งก์เก่า ต้องพิจารณารายการตรวจสอบ ทดสอบ แท็งก์ (ท.4) และหากประสงค์จะให้เป็นแท็งก์ที่มีประวัติการสร้าง ก็ไปเขียนแบบ และรายการคำนวณการออกแบบ มาให้พิจารณา

**4. คำถาม** ในเมื่อมีหลักเกณฑ์การพิจารณาเรื่องแท็งก์ติดตั้งแล้ว ทำไมถึงมีแนวคิดที่จะให้การรับรองผู้สร้างและหน่วยตรวจแท็งก์อีก

**คำตอบ** ถึงแม้กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้กำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์ในการพิจารณาเรื่องแท็งก์ติดตั้งซึ่งประกอบไปด้วย มาตรฐานแบบแท็งก์ติดตั้ง, รายการคำนวณ, รายการตรวจสอบทดสอบแท็งก์ แล้วแต่ยังไม่ ได้ลงลึกไปถึงกระบวนการสร้าง กระบวนการตรวจสอบทดสอบแท็งก์ และระบบประกันคุณภาพ (Quality Assurance) ในการสร้างและการ ตรวจสอบทดสอบแท็งก์ซึ่งจะเป็นการรับรองนิติบุคคล และบุคคลที่จะปฏิบัติงาน

**5. คำถาม** ดังนั้นกรมโรงงานอุตสาหกรรมจึงต้องดำเนินการยกระดับมาตรฐานผู้สร้างและหน่วยตรวจสอบแท็งก์ของประเทศไทย ไม่ทราบว่ามีวิธีการอย่างไร แล้วจะเกิดผลกระทบหรือไม่

**คำตอบ** มี 2 คำถามนะครับ คำถามแรก วิธีการดำเนินการ การกำหนดกฎเกณฑ์ข้อบังคับใดๆหากไม่ใช่กฎหมายแล้วก็อาจมีปัญหาในทางปฏิบัติได้

- จึงต้องมีการออกกฎหมายโดยการจัดทำเป็นประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง คุณสมบัติ และการรับรองผู้สร้างและหน่วยตรวจแท็งก์ที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ซึ่งในรายละเอียดจะกำหนดหลักเกณฑ์ในการควบคุมมาตรฐานของผู้สร้างหรือผู้ผลิตแท็งก์ กระบวนการสร้างแท็งก์มาตรฐานของหน่วยตรวจสอบแท็งก์ (ผู้ตรวจสอบและทดสอบแท็งก์) และกระบวนการตรวจสอบทดสอบแท็งก์รวมทั้งวิศวกรผู้ปฏิบัติในงานสร้างแท็งก์และตรวจสอบแท็งก์ด้วย เนื่องจากการควบคุมการขนส่งวัตถุอันตรายให้เกิดความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ จำเป็นที่จะต้องควบคุมป้องกันปัญหาที่เริ่มต้นกระบวนการว่า จะต้องสร้าง ตรวจสอบ แท็งก์อย่างไรให้มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอในการใช้ขนส่งวัตถุอันตราย ขณะนี้ร่างประกาศอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุกรรมการพิจารณาด้านเทคนิคและวิศวกรรมของแท็งก์ดีดตริงและบรรจุภัณฑ์ ครับ

- คำถามที่ 2 เรื่องผลกระทบนั้นแน่นอนครับ การออกกฎหมายใดๆที่มีผลกระทบต่อบุคคลอย่างกว้างขวาง ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการสร้างแท็งก์ ผู้ตรวจสอบแท็งก์ และผู้ขนส่งวัตถุอันตราย เพราะเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายที่ต้องเพิ่มขึ้นในการปรับเปลี่ยนหรือแก้ไขให้เป็นแท็งก์ที่ได้มาตรฐาน แต่หากคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนโดยส่วนใหญ่แล้ว ก็มีความจำเป็นที่ต้องออกกฎหมายนี้ แต่ภาครัฐก็ต้องไปทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการดังกล่าว และให้ความช่วยเหลือภาคเอกชนในการที่ร่วมมือกันเพื่อยกระดับการขนส่งวัตถุอันตรายของประเทศไทยให้มีมาตรฐานที่สูงขึ้น

**6. คำถาม** มีปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานหรือไม่

**คำตอบ** ถึงแม้งานในส่วนความปลอดภัยฯ ซึ่งต้องดูแลเรื่องแท็งก์ติดดิ่งและบรรจุภัณฑ์จะมีปริมาณมาก แต่มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเพียง 2 คน แต่ก็สามารถร่วมมือกันปฏิบัติงานให้ลุล่วงไปได้ในการบริการประชาชน ให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว